

Team **TUAREG RALLYE** – Germany

---



**Caro Concorrente.**

**Attualmente mancano meno di 2 mesi all'inizio del Tuareg Rallye 2010.**

**Tra i nostri scopi c'è sempre di migliorare il flusso di informazioni sull'evento.**

- Un solo **briefing informativo** quotidiano e solamente in **lingua inglese**. (Le stesse informazioni per tutti i conducenti)
- Informazioni su procedura partenza e DK (il punto di controllo orario) ed un piano degli alberghi incluso nel roadbook.
- Predisposizione di molte informative prima del rallye con particolareggiate descrizioni dei seguenti argomenti:
  - a) il Regolamento
  - b) Sistema di sicurezza & relative procedure.
  - c) Corretto comportamento alla partenza, ai DK (C.O.), all'arrivo ed al bivacco ( hotel/tende)

**Raccomandiamo di leggere attentamente tutte le informazioni perché, per ottenere un buon esito, è importante sapere come i risultati sono calcolati.**

**I miei Migliori Saluti !**

**Rainer.**

## Chiarimenti delle regolamentazioni e sistema di sanzionatorio del Tuareg Rallye 2010

### **Principi base.**

- **Semplici regole.**
- **Navigazione elemento cruciale per il risultato (combinazione di navigazione più difficile con aumento della sicurezza)**
- **Il concorrente è completamente responsabile della corretta documentazione del suo orario di tappa e di arrivo.**
- **Semplici e chiari modi di comunicazione.**

**Per i dettagli del regolamento e il sistema di sanzione penali prego studiare attentamente la pagina annessa.**

### **La strategia per conseguire un buon risultato.**

(La stessa strategia per correre il rallye in sicurezza)

- Guidare con una velocità controllata e prestare molta attenzione alla navigazione.
- Controllare la tabella di marcia ad ogni CP. Prenderà solamente qualche secondo ma così si può guadagnare molte ore.

### **Controllare i propri risultati.**

- I risultati saranno esposti ad un luogo centrale.
- Nei risultati saranno dettagliati: posizione, tempo del giorno, tempo delle speciali e le eventuali sanzioni penali.

### **Reclami contro risultati errati o non conformi.**

- In caso di reclamo per un risultato contestato sarà necessario compilare un modulo dove viene richiesto siano indicati tutti le informazioni necessarie al fine di un completo esame della circostanza (nome, n. gara, problema, testimoni, ecc.).
- Il tempo limite di accettazione del reclamo è fissato entro le ore 23:00
- Il risultato della protesta sarà esposto in bacheca risultati.
- Non ci saranno modifiche delle classiche (ma ne sarà tenuto conto, in caso di accettazione, per i risultati successivi).

### **IMPORTANTE !! Abbuono in caso di prestazione di primo soccorso.**

- Nel caso di prestazione di primo soccorso, sarà necessario completare delle annotazioni sulle circostanze (n. pilota soccorso, circostanza, descrizione, numero della equipe medica sopraggiunta).
- Per convalidazione la durata del tempo perso per il soccorso, si deve rilevare due punti GPS (tipo MOB) uno all'inizio del soccorso ed uno alla fine. Il GPS e la nota scritta saranno da consegnare alla organizzazione quale prova dell'avvenuto soccorso e del tempo impegnato.

## **Penale per lasciare il tracciato del rallye e per salto o arrivo tardivo ad un DK (Controllo Orario).**

### **Base Esempio 1.0**

Giorno 1 (3 DKs (C.O.) ed un insieme di 1 speciale un tratto di navigazione)

Il pilota (che chiameremo *Mr. Penalty*) va allo start e ritira la Tabella di Marcia.

Guida per strada direttamente fino al DK3. Da DK3 alla fine *Mr. Penalty* percorre la tappa ma non correttamente sul tracciato (obbligatorio) del rallye. All'hotel se ne va direttamente nella sua camera e consegna in ritardo, rispetto al tempo massimo di fine tappa, la sua Tabella di Marcia.

<b>AZIONE</b>	<b>RAGIONE PENALITA'</b>	<b>PENALITA'</b>	<b>N°</b>
Abbandono del tracciato obbligatorio dallo Start al DK1	Saltato controllo segreto 1 (VDK1)	4 ore	1
Salto del DK1	Il passaggio al DK1 non risulta sulla Tabella	2 ore	2
Abbandono del tracciato obbligatorio dal DK1 al DK2	Saltato controlli segreti VDK2 e VDK3	8 ore	3
Salto del DK2	Il passaggio al DK2 non risulta sulla Tabella	2 ore	4
Abbandono del tracciato obbligatorio dal DK2 al DK3	Raggiungimento del DK3 per strada	4 ore	5
DK3 non saltato	Nessuna penalità	zero	6
Abbandono del tracciato obbligatorio dal DK3 fino all'arrivo	Saltato controllo segreto VDK4	4 ore	7
Consegna tabella troppo tardi	Oltre tempo massimo	2 ore	8
<b>TOTALE</b>		<b>26 ore</b>	

Se questo conduttore avesse informato prima l'Organizzazione che avrebbe raggiunto per strada il DK3, il sanzione penale 1,3,5 sarebbe solamente 3 x 2 ore invece di un totale del sanzione penale di 16 ore.

Se questo conduttore non avesse ritirato la Tabella di Marcia all'inizio e avesse raggiunto con la sua squadra di servizio la fine della tappa avrebbe solamente una penale per i DKs mancanti. In Totale una penale di 8 ore.

### **Esempio 2.0**

Giorno 3 (3 DKs in una lunga tappa di speciale) Un controllo segreto (VDK) tra lo Start e il DK1. Un controllo segreto tra DK2 e DK3.

#### **Esempio 2.1**

Il conduttore arriva dopo il tempo massimo al DK2 a causa di problemi tecnici. Sarà valido l'orario di entrata nel VDK1 segnata sulla sua Tabella di Marcia. L'ultimo DK ritenuto valido sarà il DK1.

Calcolo del tempo di tappa = tempo al DK1 + sanzione di 6 ore per saldo DK2, DK3 e DK arrivo.

#### **Esempio 2.2**

Il conduttore arriva troppo tardi alla fine. Ha però un tempo ingresso valido in Tabella di Marcia al VDK1. Il passaggio al VDK2 è mancante. L'ultimo DK valido raggiunto in ordine corretto è il DK3.

Calcolo del tempo di tappa = tempo del DK3 + 2 ore di penalità per DK arrivo mancante + sanzione penale di 4 ore per VDK2 mancante.

### Esempio 2.3

Il conduttore arriva troppo tardi al DK3. Ha un tempo valida di VDK1 nella sua Tabella di Marcia. Il passaggio al VDK2 è mancante. L'ultimo DK valido raggiunto in ordine corretto è il DK2. Calcolo del tempo di tappa = tempo del DK2 + 4 ore penalità per il DK3 e DK arrivo mancanti  
Nessuna penalità per VDK2 mancante perché VDK2 è dopo il fine tappa al DK2.

**Tabella PENALITA' (e abbuoni)**

Tipo settore	Calcolo del tempo se il controllo orario (DK) è raggiunto <b>prima</b> del tempo massimo	Calcolo del tempo se il controllo orario (DK) è raggiunto <b>dopo</b> il tempo massimo	Regola aggiuntiva se il DK è raggiunto <b>dopo</b> del Tempo massimo	<b>PENALITA'</b> per ogni DK non raggiunto o non raggiunto entro il tempo massimo	<b>PENALITA'</b> per abbandono del tracciato o per salto di VDK
Nel settore di trasferimento	tempo massimo	tempo massimo	Raggiungimento del DK per asfalto		
Nella settore di prova speciale	Il tempo di speciale rilevato	Tempo rilevato all'ultimo pilota che ha raggiunto il DK entro il tempo massimo.  In caso di mancato arrivo tempo rilevato = a tempo massimo	Il concorrente procederà fino alla fine della speciale sul percorso assistenze	2 ore	4 ore (in caso sia stato informata l'Orga è ridotta a 2 ore)

#### Regole aggiuntive

Se l'attrezzatura non è completa al conduttore verrà data una sanzione di 30 minuti.

La fase di PRE-START inizia dopo il ritiro della tabella di marcia presso l'apposito tavolo Orga. Nel caso si metta in pericolo un altro partecipante e nel caso di mancato soccorso ad altri concorrenti incidentati non si avrà più diritto alle classifiche per tutto il resto del rallye. Il track-log del GPS deve essere attivo per tutta la giornata e memorizzare per tutta la giornata. L'organizzazione è autorizzata a controllare il track-log del GPS per controllare il rispetto dei limiti di velocità and verificare il rispetto del tracciato del Rallye. Penalità se non si ha il track-log = 4 ore. Il track-log del giorno precedente deve essere disponibile nel GPS sino alla partenza del giorno successivo

#### Pronto soccorso

Stop per assistenza di emergenza: Abbuono del tempo pari alla durata dell'aiuto. In caso di arresto per assistenza di emergenza il pilota dovrà compilare il modulo "First Aid" a fine tappa. Il modulo è consegnato alla organizzazione insieme alla Tabella di Marcia e al GPS (che contiene i due w-points MOB) segnato con il numero gara del pilota.

#### Interpretazione del Regolamento

Tutti i punti di controllo devono essere raggiunti nel corretto ordine. L'ultimo punto di controllo raggiunto nell'ordine corretto avrà

validità, tutti i successivi non saranno più conteggiati.

Lo Start ed i controlli segreti (VDK) non sono calcolati come controlli orari (DK). L'arrivo è considerato un DK.

In caso di recupero da parte della assistenza tutti i punti successivi sono annullati.

E' definito recupero nel caso in cui succeda che:

**Il Team Assistenza (privato)**

**L'Organizzazione**

trasportino il partecipante per una parte del tracciato del rallye. L'aiuto meccanico tra partecipanti è ammissibile e non comporta delle penalità.

- Non seguire nel corretto ordine le note del road book dell'Organizzazione è pari ad abbandonare il tracciato del rallye.

- Se l'Organizzazione è informata in anticipo circa l'abbandono del tracciato del rallye la relativa penalità verrà ridotta a 2 ore (da 4 ore). La riduzione è valida solo se la penalità è annotata sulla Tabella di Marcia in anticipo da parte dell'Organizzazione. Tutti i successivi punti di controllo dovranno essere superati. Il tempo di percorrenza sarà il tempo massimo.

IL pilota che non ritira la Tabella di Marcia (non partente) avrà 2 ore di penalità per ogni punto di controllo del giorno. Il tempo massimo di ogni tappa corrisponderà al tempo di percorrenza.

- Arrivare in ritardo al pre-controllo. Il pre-controllo per i ritardatari sarà fatto dopo la partenza degli altri concorrenti. L'orario di partenza non sarà corretto.

- Se un concorrente non può terminare una tappa perché sta prestando soccorso ad un altro concorrente, gli sarà attribuito lo stesso tempo di percorrenza del pilota che il giorno precedente ha avuto un tempo di giornata uguale al suo

- Ogni punto GPS deve essere raggiunto in modo esatto. I piloti devono fermarsi presso i ogni veicolo che espone una bandiera o delle insegne gara all'interno di un raggio di 100 m. dal punto GPS. Questi punti GPS possono essere segreti (VDK). Se un punto GPS è un VDK il pilota avrà un timbro apposto da uno dei componenti della Organizzazione in uno dei veicoli presenti (Orga).

**Pre-check partenza tappa**

Per i ritardatari al pre-check di partenza di tappa, orario che viene fissato ogni sera al briefing, lo stesso verrà effettuato dopo la partenza degli altri partecipanti ma senza cambiare l'orario di partenza.

**Il concorrente è responsabile per le corrette annotazioni sulla Tabella di Marcia. Le correzioni possono essere apportate solo nel check point corrente, reclami al successivo punto o all'arrivo non saranno più possibili.**