



---

## Informazioni particolareggiate sul Tuareg Rallye

### **RIFORNIMENTO BENZINA.**

In Marocco c'è una buona rete di stazioni di benzina lungo il percorso del Rally. Le stazioni di benzina sono indicate nel road-book. A Merzouga la stazione di benzina più vicina è approssimativamente 40 chilometri dal bivacco. È compito dell'assistenza provvedere alla dotazione di benzina per i concorrenti con propria squadra. Per le auto con autonomia di 300 km non è necessario rifornimento durante la tappa..

### **CLIMA E VESTITI.**

Il clima del deserto non solo caldo. Ci può essere anche bassa temperatura (sbalzi) e venti freddi nel Medio Atlante. Raccomandiamo una dotazione di abiti adatti al freddo e attrezzatura antipioggia. Le stanze in hotel non sono riscaldate. E' consigliato un sacco a pelo in dotazione.

### **TRACCIATI & ROTTE.**

I percorsi sono descritti nel Road-Book. Per amatori e profi sono indicati dettagli differenti nel Road-Book. Gli amatori sono dirottati rispetto alle parti di tracciato impegnative previste per i Profi.

### **GPS.**

Come previsto dal regolamento è d'obbligo attivare e memorizzare la traccia nel GPS. Il modello adottato deve avere capacità di memorizzare 10 ore di traccia per giorno (settaggio Garmin: 30 secondi intervallo in funzione WRAP mode) Il pilota è responsabile del corretto settaggio del GPS. La traccia può essere usata in caso di abbuffo di tempo per aver prestato aiuto e anche per il controllo del rispetto dei limiti di velocità.

Nel caso non sia riscontrata la traccia correttamente memorizzata nel GPS scatterà la stessa sanzione per il non rispetto dei limiti di velocità imposti.

### **SICUREZZA.**

In Marocco e Spagna sono applicate le leggi sulla circolazione ed il traffico vigenti. I concorrenti devono aspettarsi ostacoli improvvisi, buche, detriti, persone, animali e veicoli anche sui tracciati delle speciali. Estrema prudenza e rispetto devono essere sempre attuati. I tracciati non sono chiusi al traffico pubblico. Specie persone su biciclette, motorini a dorso di asino o dromedario, mandrie di animali domestici, devono essere superati o incrociati con rispetto e velocità ridotta.

Consigliamo una conduzione nei limiti del proprio veicolo.

Nel caso di necessità di contatto con una équipe di soccorso siete pregati di operare immediatamente tramite il telefono cellulare in dotazione obbligatoria oppure in caso di impossibilità momentanea subito al successivo check point.

### **IN CASO D' INCIDENTE: COMPORAMENTI**

1. delimitare in sicurezza l'area - mettere il veicolo davanti rispetto al senso di marcia a lato della pista e possibilmente allontanare l'incidentato dal tracciato. Ricordare che il casco posizionato sulla pista equivale al segnale avvertenza (come il triangolo)
2. prestare soccorso alle persone ferite.
3. informare l'Organizzazione della posizione, il punto GPS ed i dettagli dell'incidente. Non lasciarsi prendere dal panico – annotare tutte le informazioni sul retro della tabella di marcia

### **IN CASO DI INCONVENIENTE TECNICO.**

1. allontanare il più possibile il veicolo dalla pista.
2. non abbandonare il tracciato di gara dove ci si trova.
3. tentare di informare l'Orga da telefono mobile o tramite un altro partecipante (dati della nota del RB, punto GPS e dettagli sul tipo di inconveniente
4. In caso l'Organizzazione non sia arrivata in tempo per la notte, in caso ciò sia possibile, procedere in senso contrario sulla pista del road book sino al villaggio precedente. Non allontanarsi mai dal tracciato del R.B.

### **SEGNALI: MODI D'USO E SIGNIFICATI.**

Coperta termica = durante il giorno = io ho bisogno urgentemente di aiuto.

Due razzi emergenza sparati con intervallo di tre minuti = sia giorno che notte = incidente con soccorso medico necessario.

Un razzo emergenza sparato con intervallo di 1 ora dopo il calar del buio = non necessario intervento medico (solo recupero).

Non utilizzare i razzi tutti in una sola volta, rispettare gli intervalli.

### **BUONO BENZINA**

Schede per buoni benzina saranno distribuite alle verifiche in Almeria ai partecipanti in moto che hanno optato per il servizio dell' Orga. Sono predisposti per avere rifornimento di carburante nel bivacco di Merzouga.

Viene richiesto un deposito di € 100 per la scheda che sarà rimborsato dedotta la quantità di benzina consumata. Il rimborso avverrà a fine Rally.

### **TRASPORTA EQUIPAGGIAMENTO.**

Quando il trasporto è operato dalla Orga, questo può avvenire solo con l'utilizzo delle casse standard del tipo "Pierre Henry" (Dakar Box)

Nel nostro sistema di trasporto altri tipi di cassa non possono essere trasportati.